

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands

Numéro 88

## L'ACTUALITE LOGISTIQUE DE SEPTEMBRE 2017

### Actualité INTERNATIONALE

#### FM LOGISTIC ACCOMPAGNE AUCHAN AU VIETNAM

FM logistic (groupe spécialisé dans la gestion de la supply chain) a commencé les opérations d'un site logistique au Vietnam afin d'accompagner le développement du groupe de grande distribution Auchan.

FM logistic vient d'implanter son premier site à Bac Ninh à une vingtaine de kilomètres de Hanoï. Ce site logistique tri-température de 5000m<sup>2</sup> vise à accompagner Auchan Retail dans ces opérations. Il sera chargé d'approvisionner la globalité des magasins Auchan de la moitié nord du pays. Le groupe FM logistic confirme sa stratégie en Asie et prévoit l'ouverture d'un site à Ho Chi Minh en 2018, qui sera ouvert à d'autres clients. Une plateforme multi-clients est aussi prévue à Hanoï pour 2019, dont la surface d'entreposage sera de 50000 m<sup>2</sup>. « Notre objectif est de devenir d'ici à 2020 l'un des prestataires logistique leader sur le marché vietnamien, de développer la mutualisation et ainsi de créer de la valeur pour nos clients » précise-t-on chez FM Logistic. Le groupe est déjà présent en Asie notamment en Chine et en Inde.

<http://www.strategielogistique.com/>

#### Le MIT présente RFLy, un drone relais RFID pour les entrepôts

Alors que la RFID se démocratise dans les entrepôts logistiques, les ingénieurs du MIT (Massachusetts Institute of Technology) ont développé RFLy, un drone servant de relais RFID pour faciliter la localisation au sein des stocks, permettant de réduire les risques d'articles égarés. Chaque année, plus de 37 milliards d'euros sont perdus par les détaillants suite à des stocks mal gérés et des produits introuvables.

La difficulté pour les ingénieurs de l'université du Massachusetts était avant tout technique : dans des entrepôts fréquentés par des humains, les seuls drones pouvant répondre aux règles de sécurité doivent être légers, et sont souvent composés uniquement de plastique. Des machines trop faibles pour pouvoir embarquer des lecteurs RFID avec eux. Les concepteurs de RFLy ont donc utilisé une méthode différente.

Plutôt que de procéder à une lecture directe des informations RFID des produits, le drone sert de relais sans fil aux signaux émis par les puces RFID. À chaque signal capté par le drone, celui-ci est transmis à un lecteur RFID qui identifie le produit et analyse la position du drone dans l'entrepôt. Ces réponses sont ensuite combinées pour fournir une position claire du produit avec une marge d'erreur de seulement 19 centimètres. Le système permet ainsi d'augmenter de près de dix fois la portée des lecteurs RFID standards.

[www.voxlog.fr](http://www.voxlog.fr)

### Les Chiffres du Mois

#### 72 milliards d'euros

C'est le chiffre d'affaires global pour le e-commerce 2016, soit une progression de 14.6% par rapport à 2015, et 23% pour le nombre de transactions.

Source FEVAD

#### 1.000 tonnes de fret et de vivres

C'est la quantité acheminée le 12 septembre pour venir en aide aux victimes de l'ouragan IRMA.

L'antenne les transports au quotidien

### Emploi

#### RESPONSABLE SUPPLY CHAIN

L'entreprise Créaline SAS, basée à LESSAY recherche un responsable supply chain en CDI. (Indeed)

#### RESPONSABLE PLANIFICATION ET ORDONNANCEMENT

L'entreprise Normandise, basée à vire, recherche un responsable planification et ordonnancement en CDD évolutif CDI. (Ouest France)

## Actualité FRANCAISE

### CHRONOPOST VA LIVRER LE DIMANCHE DANS QUATORZE GRANDES VILLES

A compter du 19 novembre, quatorze grandes villes devraient pouvoir bénéficier de la livraison le dimanche assurée par Chronopost (filiale de livraisons de colis du groupe La Poste). « *Nous allons déployer cette solution sur 1000 codes postaux qui correspondent à 50% de la population française, avec la possibilité d'être livré le dimanche entre 9h et 13h* » a détaillé Chronopost lors d'une conférence. Cette décision intervient après une expérimentation d'un an en collaboration avec le site de commerce en ligne Cdiscount. Chronopost espère atteindre les 10 000 livraisons lors du dimanche précédent Noël, et vise pour 2018 « un rythme de croisière de 15 000 colis livrés », chaque dimanche. En moyenne, l'entreprise livre 600 000 colis par jour en France.

Les syndicats CGT et SUD ont contesté cette décision « unilatérale », estimant qu'il s'agissait d'un « bouleversement profond pour l'entreprise comme pour ses salariés, Chronopost livre déjà le dimanche au Royaume-Uni et en Espagne.

[Ouest France](#)

## Actualité GRAND OUEST

### GIPHAR S'IMPLANTE A ANGERS

Le réseau de pharmaciens d'officine GIPHAR vient d'annoncer la construction d'une plateforme logistique à Angers.

Cette plateforme de plus de 6500m<sup>2</sup> sera bâtie par la Société Essor Ingénierie Pays de Loire sur un terrain de 25000m<sup>2</sup> au sein du parc d'activités de l'Atlantique à Saint-Léger-des-Bois.

Les travaux devraient démarrer d'ici la fin de l'année et l'objectif est de servir la Région Grand Ouest. Cette installation viendra compléter les deux autres existantes celle de Grainvilliers et celle de Castelneau-le-lez.

L'ouverture est programmée début 2019, pour un investissement de 7 millions d'euros. 70 emplois directs sont prévus d'ici à 18 mois et une trentaine d'indirects notamment pour la sous-traitance en transport. Giphar prévoit également la construction de 3 autres plateformes logistiques afin de mieux mailler le territoire national et de permettre des livraisons rapides aux clients. L'offre Giphar propose aujourd'hui deux types de services à ses adhérents : la prestation standard et la prestation premium qui concerne la livraison avant 8h du matin en officine.

<http://www.strategielogistique.com/>

### LAIT : LES MAITRES LAITIERS DU COTENTIN DEMENAGENT POUR PRODUIRE PLUS

Lundi 18 septembre 2017, l'usine de 35000m<sup>2</sup> des Maîtres Laitiers du Cotentin a été inaugurée à Meautis, près de Carentan. Le coût de l'investissement se chiffre à 116 millions d'euros pour des retombées estimées à 120 ou 130 millions d'euros par an. Ce bâtiment est l'œuvre de Synutra et a été livré en avril 2017. Il regroupe la production de briquettes de lait infantile destinées à la Chine, d'où partent environ 60 containers par semaine. L'objectif en 2018, est de 110 containers. L'usine est dédiée, à 40%, au contrat chinois qui représentera, à terme, 690 millions de briquettes de 20cl de lait infantile 3e âge par an. La reprise de l'activité beurre et crème de l'usine de Tribehou d'ici fin septembre, ainsi que le développement de futurs univers de frais devraient y voir le jour. Et si 100 recrutements ont déjà été effectués au niveau de la production, 200 sont prévus en tout. Pôle emploi se charge du recrutement avec une méthode fondée sur les aptitudes.

[Ouest France](#)

## ALOGA

Association des Logisticiens  
FIM CCI Formation Normandie

*Cette lettre d'information est rédigée par les stagiaires du programme de formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.*

## Développement Durable

Le StreetScooter Work XL est le premier produit issu de la collaboration entre DHL et Ford. Cet e-van de livraison affiche une autonomie de 80 à 200 km et une capacité de 20m<sup>3</sup> soit un stockage de 200 colis.

Les deux partenaires annoncent la livraison d'environ 150 e-van d'ici à la fin de l'année. 2500 modèles devraient être produits d'ici 2018. Ces véhicules évitent la consommation de 1900 litres de diesel chaque année et les émissions de 5 tonnes de CO<sub>2</sub>.



*Stratégie Logistique*

## Agenda

**24,25 et 26 octobre 2017**

Au Parc des expositions de Toulouse se tiendra la 2<sup>ème</sup> édition du salon AVENIR LOGISTIQUE

<http://www.strategielogistique.com>

**7-8 Novembre 2017**

A Paris Porte de Versailles  
Pavillon 4-2.

**SUPPLY CHAIN EVENT**

« Vers une supply chain digitale et collaborative »

[www.voxlog.fr](http://www.voxlog.fr)