



L'actualité logistique de septembre 2014

vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2014-2015
- Vincent LE METAYER, Christine LEHERTE et Jérôme PUAUD

Numéro 64

Les Chiffres du Mois

AREVA LA HAGUE recherche 200 « démantailleurs » pour nettoyer son usine de retraitement de déchets.

La campagne de recrutement prévoit 40 embauches avant la fin de cette année et 160 en 2015.

Le numéro 1 du nucléaire civil recherche une centaine d'agents de maîtrise, 20 techniciens en radioprotection, 20 techniciens en assainissement, 20 chefs de chantier et une vingtaine d'acheteurs et autres ingénieurs. 60% des postes s'adressent à des profils allant jusqu'à Bac+2. Les autres concernent des personnes titulaires d'un Bac+3, d'un Bac+5 et même au-delà.

La Manche Libre - 27 sept. 2014

Renault va produire 100.000 utilitaires à Sandouville.

Le P.D.G de Renault, Carlos Ghosn, a annoncé mardi 30 septembre 2014 que l'usine de Sandouville avait été choisie pour fabriquer 100.000 utilitaires pour FIAT à partir de 2016, ce qui met, selon lui, fin à la « préoccupation sur l'avenir du site » de Seine Maritime. Ce site construit déjà actuellement l'Espace IV et la Laguna III, deux modèles en fin de vie. L'usine vient en outre d'inaugurer la ligne de montage d'une version re-stylisée de l'utilitaire Traffic en présence du ministre de l'économie, Emmanuel Macron.

lentreprise.lexpress.fr

Actualité INTERNATIONALE

Eurotranspharma prend le contrôle de CIBLEX

Geodis vend sa filiale spécialisée dans le transport express de produits pharmaceutiques CIBLEX à Eurotranspharma. Eurotranspharma est membre de la Holding European Healthcare Distribution Holding (EHDH), entreprise familiale de Clermont-Ferrand fondée en 2011, premier transporteur français 100% dédié au transport des produits de santé livrés aux hôpitaux, pharmacies et grossistes répartiteurs de médicaments. Eurotranspharma réalise un CA de 65 millions d'euros et compte 500 salariés. Ce rachat s'inscrit dans un projet qui prévoit le développement de l'activité à l'international, CIBLEX étant implanté en Belgique et aux Pays-Bas et Eurotranspharma dans 8 pays européens.

L'objectif est une implantation dans 30 pays.

Les Echos — 26 sept. 2014

Lufthansa

Le N°1 du transport aérien a annoncé mardi 9 septembre, une hausse de son trafic passager de 5,1% (en Passager Kilomètre Transporté). Et cependant, les pilotes de la compagnie ont débuté le 30 septembre leur 4^{ème} mouvement de grève depuis fin août concernant les fins de carrière.

Agence France Presse – 1 Oct 2014

Actualité FRANCAISE

Trois transporteurs frigorifiques se regroupent pour lancer G7

Trois PME régionales, Guebey, N7 Froid et Plein sud, toutes spécialistes du transport sous température dirigée, ont décidé d'unir leurs compétences en créant une structure commune dénommée G7. Ce nouvel opérateur se positionne sur le transport et la logistique sous température dirigée, le groupage et la messagerie en 24-48h, le flux tendu, la mise à disposition de véhicules dédiés pour flux amont ou aval, et les livraisons en centre-ville en VUL.

Le groupe G7 dispose de cinq plateformes dans le sud-est dont celle de Guebey à St-Pierre-de-Faucigny(74) où se situe le siège.

Au total, G7 représente 350 collaborateurs, 350 cartes grises, 12000 m2 en froid positif et 65000 m2 en froid négatif.

Le chiffre d'affaire global actuel est de 45 M€. Les fondateurs de G7 espèrent le porter aux alentours de 50 M€ à court terme. « Mais notre objectif premier est la rentabilité, commente Jean-Michel Orst ».

www.wk-transport-logistique.fr

Création d'un port à Vitry/Seine

Situé en bord de Seine à 3 km de Paris, le quartier des Ardoines à Vitry-sur-Seine est engagé dans un programme d'aménagement urbain de très grande ampleur. Intégrée au projet Grand Paris, sa réalisation suppose l'évacuation de plusieurs millions de tonnes de terre et d'importants besoins d'approvisionnement. Des volumes et une localisation propices à la mise en œuvre d'une logistique fluviale à partir d'un nouveau port qui sera opérationnel dès 2016 avec le concours d'Haropa-Ports de Paris Seine Normandie. Ce projet validé cet été par les partenaires de cet établissement public dont la Société du Grand Paris, Voies navigables de France et EDF, mobilise trois implantations le long de la Seine. De 1,5 hectare, la première (baptisée "Pointe EDF") offrira un quai à usage partagé au service de plusieurs chantiers de déconstruction/construction et d'entreprises du territoire.

www.lantenne.com

Innov'35. Courses rapides, déménagements, Tout en vélo pédale

Une course rapide, des colis en express ou un vrai déménagement. Avec vélos et remorques ? C'est possible, grâce à l'entreprise Tout en vélo à Rennes. « On peut transporter près de 300kg sur une plate-forme tirée par un cycliste », assure Jérôme Rouard, l'un des créateurs de l'entreprise Tout en vélo. Le lit, la machine à laver, le buffet ou les cartons remplis de livres, tout se transporte à vélo. Dans un rayon de 5 km, le vélo se révèle plus rapide et moins onéreux que le camion. « En moyenne, c'est 40 % moins cher que les prestations motorisées », assurent les jeunes entrepreneurs (...) Il y a trois ans, ils se sont lancés en créant leur petite entreprise sur le créneau des courses rapides, la livraison de colis express et les déménagements. (...). Il a fallu investir dans neuf VTT (trois chacun) et six remorques. Le tarif est à l'heure : 30 € par personne et par remorque. » Question logistique, tout est prévu. Les meubles sont placés sur les chariots fixés à leurs vélos, conçus spécialement pour les besoins de l'entreprise, et sécurisés avec des sangles et des bâches. « Notre boulot, c'est 90 % de déménagement et 10 % de vélo », souligne l'un des trois collaborateurs. La formule fait recette : une dizaine de déménagements ont été effectués en août dernier « Notre activité se développe. Une quatrième personne intègre l'équipe à la rentrée. » Le déménagement à deux roues a de beaux jours devant lui.

<http://www.entreprises.ouest-france.fr>

Développement durable

La beauté du monde selon Guerlain.

Les 17 boutiques Guerlain de Paris sont désormais livrées par un Renault Trucks D 100% électrique de 16 t exploité par Speed Distribution Logistique. "Nous sommes un spécialiste de la beauté. Pour nous, la beauté du monde passe par une démarche environnementale", explique Sandrine Sommer, directrice du développement durable de Guerlain. Une démarche amorcée dès 2007 et qui a récemment abouti à la mise en service d'un poids lourd 100% électrique embarquant 6 tonnes de marchandises pour une tournée quotidienne de livraison de 200 km. En réalité, l'autonomie réelle de ce véhicule industriel est de 120 kilomètres. Mais son parcours a été étudié pour qu'il puisse effectuer deux recharges partielles en journée et une recharge totale entre 19h et 2h du matin. Selon Philippe Bernard, responsable logistique et transport du parfumeur, le tiers des émissions de CO2 sont générées par son service, dont les trois quart par le mode de transport aérien.

<http://www.strategielogistique.com>

Tout peut arriver

Le cheval communal est ...en arrêt maladie.

Pola de Nesque, le percheron chargé du transport scolaire est arrêté. Une mesure de suspension provisoire du transport a été prise par le Maire. La percheronne de 900 kg va-t-elle bénéficier d'une retraite anticipée ? Après des soucis de ferrage, elle a maintenant des problèmes de tendons. Elle coûte 70 000 euros par an à la commune, tout compris. Cela mérite réflexion.

Si elle accepte de transporter les bambins et de se promener en ville, elle refuse de transporter le matériel d'arrosage et les travaux de jardinage. De plus son allergie au foin nécessite l'achat de graines de lin pour son alimentation. Quid de l'avenir de cette belle initiative de développement durable et de Pola ?

Ouest France – 24 septembre 2014

Agenda

SALON PROFESSIONNEL TECHNOTRANS, 16/17/18 Octobre 2014, NANTES Parc des expositions

Transport et logistique

SALON MANUTENTION 2014, 17/11/14 - 20/11/14, Paris-France

Organisé par CISMA

VALUE CHAIN PARTS, 03/12/14 de 08h30 à 18h30 Lyon-France

Logistique de distribution des pièces détachées.

WORLD CLASS LOGISTICS, 16/12/14 de 08h30 à 18h30 Paris La Défense-France

L'évènement phare de la logistique et de la supply Chain France / Europe / Monde

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.