



L'actualité logistique de novembre 2015

vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Numéro 74

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2015-2016
- Aurélie AMIOT, Christel LE MOAL et William JEHANNE

Les Chiffres du Mois

52 millions

C'est le nombre de palettes fabriquées par an en France, deuxième pays producteur de palettes en Europe. En 50 ans la palette est devenue un incontournable de l'industrie et permet de mesurer l'activité économique du pays. En effet, 95% des marchandises fabriquées sont transportées grâce aux palettes. Celles-ci sont fabriquées avec du pin maritime des Landes, un bois dense et résistant répondant ainsi aux caractéristiques techniques nécessaires. Les palettes peuvent être de taille standard ou bien fabriquées sur mesure. C'est également un produit qui peut être réparé, réutilisé ou recyclé en biomasse.

France 2, JT de 20h du 9 novembre 2015

40

C'est le nombre d'entreprises adhérentes que compte désormais le club Déméter Environnement et Logistique. Cette association, créée en 2002 a pour objectif la promotion et la mise en œuvre d'actions concrètes, mesurables et respectueuses des trois sphères (économique, sociale et environnementale) du développement durable. Le distributeur Biocoop et le transporteur Jacky Perrenot, tous deux nouveaux membres de l'association, participeront aux expérimentations du club Déméter en matière de réduction des impacts environnementaux dans la supply chain.

Logistiques Magazine

Actualité INTERNATIONALE

Développement d'un entrepôt Carrefour en Roumanie

Carrefour, numéro 2 de la distribution en Roumanie, va implanter deux entrepôts à Bucarest sur le parc logistique de l'investisseur P3. L'ensemble représentera une surface totale de 81000 m² et sera constitué d'un bâtiment déjà existant sur le site et d'un entrepôt frigorifique clés en mains de 15000 m². La livraison de ce bâtiment, conçu selon les dernières normes environnementales, est prévue courant 2016.

Ces développements de surfaces logistiques sont liés à la stratégie de distribution multiformat de Carrefour, laquelle consiste à livrer plusieurs formats de magasins (hyper, super...) à partir d'une même base logistique.

www.wk-transport-logistique.fr

Geodis développe sa logistique aux Etats Unis

Le 3 novembre 2015, Geodis, filiale de SNCF Logistics, a finalisé l'acquisition du logisticien américain OHL (Ozburn-Hessey Logistics) basé à Nashville, Tennessee. Ce groupe est l'un des trois plus grands opérateurs logistiques d'Amérique du Nord et réalise un chiffre d'affaires de 1,2 milliards d'euros. Il dispose de 3,4 millions de mètres carrés de surfaces logistiques répartis sur 120 centres de distribution.

Geodis pourra ainsi développer ses positions aux Etats Unis et proposer une offre inégalée au niveau mondial, avec une expertise accrue à chaque étape de la supply chain.

Logistiques Magazine

Actualité FRANCAISE

Chronopost crée la livraison « fresh »

Chronopost, le spécialiste de la livraison express, fait évoluer le transport de colis avec son nouveau service de produits alimentaires sous température dirigée nommé « Chronofresh ». Celui-ci est destiné aux professionnels ainsi qu'aux particuliers et les colis sont livrés partout en France.

Tout au long de l'acheminement des colis, la cellule de supervision de Chronofresh vérifie la température qui est enregistrée en temps réel grâce à des puces RFID, et interviendra en cas de besoin. Chronopost prévoit un investissement de 20 millions d'euros d'ici 2020 pour développer ce domaine d'activité.

Stratégie Logistique

Nouvelle plateforme logistique de la Scapest

Inauguration le 4 novembre 2015 d'un entrepôt hors normes à Recy près de Chalon en Champagne qui a nécessité un investissement de 125 millions d'euros. Il est rattaché au groupe Leclerc et dessert 11 départements. Ce site, de 43000 m² de surface au sol, est complètement automatisé, de la réception des marchandises jusqu'à l'expédition des commandes vers les différents magasins Leclerc. Dédié aux produits de grande consommation, sa capacité de production est de 370000 colis par jour. La palettisation des commandes se fait automatiquement de manière hétérogène grâce à 22 machines de palettisation.

www.wk-transport-logistique.fr

Actualité GRAND OUEST

Une logistique normande pour un dessert innovant

Le laboratoire du service restauration du CHU de Rouen a élaboré des éclairs au chocolat et au café enrichis en protéines pour les personnes âgées dénutries et convalescentes. Avec l'aide de la Miriade, développeur économique de Basse Normandie, le CHU de Rouen a trouvé des partenaires normands pour fabriquer et commercialiser ce dessert qui s'inscrit dans la Silver Economie.

Les éclairs surgelés, à destination des hôpitaux et des établissements d'hébergement pour personnes âgées, seront produits par Tartefrais à Falaise et distribués par Davigel situé à Dieppe.

Ouest France du 19 novembre 2015

Développement durable

Pour des livraisons silencieuses

La livraison en horaires décalés a été importée par le Club Déméter en 2009. A ce jour, six membres du Club ont déployé une organisation adéquate et font circuler plus de 400 véhicules répondant à la norme Piek. En 2014, l'expérimentation menée avec la Métropole de Lyon et pilotée par le Club Déméter a permis de constater une réduction des émissions de polluants jusqu'à 37 %, une amélioration de la ponctualité des livraisons, une augmentation de la vitesse commerciale jusqu'à 15 % et des camions en moins aux heures de pointe.

Exemple avec l'enseigne Carrefour qui a comme objectif de réduire de 40 % ses émissions de gaz à effet de serre entre 2010 et 2025. Parallèlement, l'enseigne déploie des camions roulant au bio méthane pour réduire l'impact environnemental de ses livraisons. et répondre à cette norme Piek qui garantit un niveau sonore de 65 décibels.

11 camions roulent ainsi au bio méthane à partir de déchets de magasins valorisés. A terme, 200 camions rouleront ainsi d'ici 2017 pour approvisionner 250 magasins urbains de l'enseigne en France.

Stratégie Logistique

Emploi

DECATHLON :

Responsable département logistique - CDI – Caen, Calvados (Apec)

GH EXECUTIVE CABINET (cabinet de recrutement):

Consultant acheteur projet (industrie) – CDI – Basse Normandie

BRAKE FRANCE SERVICES :

Coordinateur projets supply chain (agroalimentaire) – CDI – Basse Normandie

ADECCO :

Approvisionneur (industrie métallique) – CDI – Lisieux, Calvados

SASIC SA SANTUCCI – SICFA REUNIS :

Responsable appro logistique (autres équipements automobiles) – CDI – Putanges, Orne

Agenda

8 décembre 2015 : 5^{ème} Assises régionales logistiques au Havre

De 14h00 à 20h00, à la CCI du Havre, sur le thème de la transformation numérique. Différents ateliers sont proposés ainsi qu'un speed business et une conférence.

www.logistique-seine-normandie.com

15 décembre 2015 : World Class Logistics à Paris

Evènement qui réunit 300 professionnels de la logistique et au cours duquel seront décernés les prix Stratégies Logistiques de l'innovation durable dans 6 catégories.

www.logistique-internationale.com

24 mars 2016 : conférence logistique à Saint Lô

De 17h30 à 19h30, organisée par les étudiants en logistique du groupe FIM de Saint Lô sur le thème de la transition énergétique.

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

ALOGA

Association des logisticiens
(Groupe FIM)

