



L'actualité logistique de février 2015

vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2014-2015
Hélène Gueguen, Pierre-Paul FILIPPI et Jean-Baptiste Morin

Numéro 69

Les chiffres

2014, une bonne année pour la logistique

ID Logistics a fait 11.4% de croissance en 2014

Dans un contexte économique peu favorable, ID Logistique maintient une croissance organique très confortable (11,4%) en 2014. Ce dynamisme s'est traduit par la signature de nouveaux contrats en France avec Nespresso, Conforama, Saint-Gobain Distribution et enfin Cdiscount et à l'international, signatures en Russie avec MVideo ou encore en Chine avec Carrefour.

JPG - Supply Chain Magazine

Une année record pour Viastore

Spécialiste de l'entrepôt automatisé, Viastore a terminé 2014 avec un CA record de 120 M€ (+50%), et prévoit une stabilisation en 2015 [...] Par ailleurs l'entreprise poursuit son développement un peu partout dans le monde : au Brésil, elle déploie son WMS dans un terminal aéroportuaire ; au Canada, Gordon-Foods s'appuie sur ses compétences en matière de stockage automatisé dans le grand froid et en Russie, ses équipes mettent en œuvre un projet informatique pour un groupe pharmaceutique.

JPG - Supply Chain Magazine

Fret aérien : l'aéroport de Rennes renoue avec ses plus hauts trafics. Pour la seconde fois de son histoire, l'aéroport de Rennes a dépassé le cap des 10 000 tonnes de fret en 2014. Il consolide ainsi sa septième place des aéroports de province devant son homologue de Nantes.

<http://www.wk-transport-logistique.fr>

Un nouvel entrepôt Orchestra à Arras

Orchestra s'implante à Arras

La société Orchestra choisit Arras pour implanter sa nouvelle plate-forme logistique de 50.000m² (à terme 120.000m²) et va créer 700 emplois. Le bâtiment sera développé et construit par le promoteur logistique PRD [...] Pierre Mestre, PDG d'Orchestra, a décidé d'installer sa 2ème base logistique dans le nord de la France, sa plate-forme de Montpellier Saint-Aunès, où se situe également le siège de l'entreprise, étant totalement saturée avec plus de 80 millions d'articles traités dans l'année [...].

JPG - Supply Chain Magazine

Actualité INTERNATIONALE

Etats-Unis : grève des dockers aux lourdes conséquences

Après neuf mois de bras de fer entre syndicats et patronat, les flux vont pouvoir reprendre dans les 29 ports de la côte Ouest des Etats-Unis. En effet un accord a enfin été trouvé entre armateurs et dockers (meilleure couverture maladie pour ces derniers et augmentation du taux horaire), mais les conséquences économiques sont importantes.

Le travail reprend peu à peu depuis le 25 février mais la facture s'annonce salée pour l'économie américaine : au moins deux milliards de dollars par jour (1.77 milliards d'euros) depuis Juillet dernier.

Ces terminaux portuaires traitent en effet un quart des échanges commerciaux américains avec l'international, notamment en provenance et à destination de l'Asie. Ainsi, des cargaisons entières de produits périssables ont pourri sur place dans les ports de Los Angeles et Long Beach (les deux plus importants du pays).

Mais les pertes sèches ne finiront pas pour autant avec cet accord : il faudra au minimum deux bons mois pour désengorger la trentaine de porte-conteneurs et leurs dizaines de milliers de « boîtes » en attente de déchargement devant les ports.

Ouest France – 27/02/2015

Actualité FRANCAISE

Rafale

Quatre versions du Rafale existent. L'engin, est fabriqué sur onze sites de production, tous en France, dont six appartiennent à Dassault Aviation. Composé à 40% d'aluminium, le chasseur français pèse moins de dix tonnes et peut atteindre Mach 1,8 (2203 km/h). Avant les 24 exemplaires égyptiens de l'avion, l'armée française en avait déjà commandé 180 depuis sa mise en service en 2001. L'Inde est en discussion pour 126 et le Qatar pour 24 à 36. Sept autres pays pourraient être intéressés...

<http://www.usinenouvelle.com>

Loi Macron : Révolution dans le transport avec le Smic imposé aux routiers étrangers

Les députés ont adopté un amendement au projet de loi Macron prévoyant que les **chauffeurs routiers étrangers travaillant dans l'Hexagone soient payés au Smic français**. "En obligeant dorénavant le salarié étranger effectuant un transport en France à être sous le régime du salarié détaché, la France impose l'application des règles sociales françaises pour ce salarié, une révolution pour ce secteur", souligne la CGT Transports.

Actuellement, la pratique du "cabotage" permet à un transporteur étranger de réaliser trois opérations de chargement et déchargement sur le sol français, dans une limite de sept jours, en s'affranchissant des règles sociales en vigueur en France.

Si l'amendement parvient à passer le cap de la navette parlementaire, les routiers étrangers passeraient sous le statut de travailleurs détachés, qui impose les règles sociales françaises sur le salaire minimum notamment.

La Manche Libre – 21/02/2015

Picking 100% automatisé : les prémices d'une mutation

La préparation de commandes a-t-elle vocation à être automatisée à 100%. Des réalisations en ce sens commencent à voir le jour en France dans le domaine de la grande distribution alimentaire. Si l'état actuel de la technologie limite jusqu'à présent les applications à la préparation de palettes est hétérogène, il semble vraisemblable que la tendance s'étende à la préparation de détail dans les dix ans qui viennent.

JPG - Supply Chain Magazine

Actualité GRAND OUEST

Le groupe Malherbe reprend le fonds de commerce de BBC Transports

Le tribunal de commerce de Vesoul a donné son feu vert à la reprise du fonds de commerce de BBC Transports par le groupe Malherbe, le 23 Janvier 2015.

BBC Transports était en redressement judiciaire depuis le mois de mai 2014. Cette entreprise implantée à Arc-Lès-Gray (entre Dijon et Besançon) campe sur deux spécialités : le transport (en vrac) de produits agricoles et celui de déchets industriels (acier). Elle permet au groupe normand, lancé dans une politique d'acquisitions à marche forcée depuis plus de deux ans, de renforcer son maillage dans l'Hexagone.

Le groupe piloté par Alain et Noël Samson met la main sur un volume d'affaires supplémentaires de 16 M€ et sur une flotte de 90 véhicules. Il annonce reprendre "l'essentiel des salariés", soit 125 personnes (environ 95 conducteurs). Grâce à cette opération de croissance externe qui lui ouvre de nouveaux flux régionaux, Malherbe muscle en outre ses positions dans le transport de produits agricoles, lequel pesait déjà 10 % de son revenu global (environ 220 M€). Dans le jeu des apports réciproques, le groupe Malherbe dit vouloir apporter "son savoir-faire" dans le transport conditionné sur palettes aux clients de BBC Transports.

<http://www.strategieslogistique.com>

Tolsa, la litière pour chats de Dakar à Honfleur

Depuis 2007, sur 10 000m², Tolsa France s'est installé sur les quais de Seine à Honfleur. 45 salariés y travaillent en continu, en 3x8, pour approvisionner la trentaine de semi-remorques qui part au quotidien de l'entreprise normande où sont traitées 90 000 tonnes de minerai par an [...] Toutes les trois semaines, 6000 à 7000 tonnes de minerai sont déchargées directement du bateau via le convoyeur qui amène le minerai directement sur des tamis de l'usine. Depuis son ouverture en 2007 à Honfleur, l'entreprise est passée de deux à trois lignes de production où tout est automatisé.

Corinne Printemps - Ouest-France – 03/02/2015

Britany Ferries affrète une nouvelle unité

Pour poursuivre son développement sous pavillon français, Brittany Ferries affrète un navire supplémentaire. La compagnie complète ainsi son offre sur Le Havre et sur son autoroute de la mer entre Portsmouth et Bilbao. Le nouveau navire, le Sirena-Seaways, construit en 2003, est la propriété de DFDS, il assurera quatre liaisons aller-retour par semaine sur la ligne Le Havre/Portsmouth, et une liaison Portsmouth/Bilbao. Le ferry peut embarquer 610 passagers, 160 voitures et 84 camions.

<http://www.wk-transport-logistique.fr> - Le Journal de la Marine Marchande

Innovation

Coup de projecteur sur : le drone inventariste

Hardis prouve que l'avenir des drones en logistique ne se cantonne pas à une hypothétique livraison des colis e-commerce. L'entreprise grenobloise vient de déposer un brevet portant sur un système embarqué sur un drone conçu pour automatiser les inventaires et les opérations de contrôles de stocks à l'intérieur des quatre murs de l'entrepôt. Le système serait en mesure non seulement de traiter l'intégralité des formats de codes-barres du marché, mais aussi d'identifier l'étiquette adéquate pour le contrôle des stocks, dans le cas où plusieurs étiquettes sont apposées sur la palette (fournisseur, transporteur, logisticien). Toutes les informations recueillies par cet objet volant sans pilote, à savoir sa position dans l'entrepôt et les données du code-barres peuvent ensuite être exploitées par n'importe quel WMS du marché (pas uniquement celui développé par Hardis).

L'utilisation de ce drone inventariste pourrait permettre de réaliser non plus des inventaires tournants, mais des inventaires permanents, quotidiens, et automatisés, pendant la nuit par exemple, offrant aux logisticiens une visibilité exacte des marchandises présentes dans l'entrepôt.

JLR – Supply Chain Magazine

Agenda

31 mars au 2 avril 2015 - SITL Paris 2015 - « Logistique industrielle, logistique de distribution et overseas » - Paris Porte de Versailles

9 avril 2015 (17h à 19h15) : Conférence Logistique « La logistique événementielle » : retour d'expérience des Jeux Équestres Mondiaux 2014, le Tour de France 2016 dans la Manche, le festival Papillons de Nuit et la Foire de Lessay, présentation des événements, conseils pour l'organisation de la logistique d'un événement et écueils à éviter - CCI Agneaux – [inscription](mailto:conflog2015@gmail.com) : conflog2015@gmail.com

14 avril 2015 - Retail Chain Paris (Paris Coeur Défense) : l'évènement concentre un panel exclusif de solutions et services dédiés à la performance de la Supply Chain de la distribution spécialisée et du e-commerce.

2 juin 2015 - Value Chain Execution (Paris Coeur Défense) : Rendez-vous IT dédié aux responsables/chefs de projets en charge de déployer un système d'information SCM performant autour des besoins de gestion, exécution et pilotage des flux Temps Réel.

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires « responsable logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.