



L'actualité logistique de décembre 2015

Vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2015-2016
- Gildas MARIE et Nicolas NOVE

Numéro 75

Les Chiffres du Mois

2%,

C'est la hausse du prix de revient, hors coût carburant, que le CNR (Comité National Routier) a prévu pour l'année 2016 en France. Ce coût de revient est fortement impacté par la hausse du taux horaire conventionnel entré en vigueur le 4 novembre 2015. En revanche, le CNR prévoit une stabilité en ce qui concerne le prix du carburant.

www.wk-transport-logistique.fr

673 millions

C'est le montant de l'amende globale pour laquelle vingt entreprises du secteur de la messagerie ainsi que l'organisation professionnelle TLF (Transport et Logistique de France) ont été condamnées. L'entente principale fait l'objet d'une sanction de 670,9 millions d'euros. Elle a consisté sur la période 2004-2010 en des concertations répétées entre concurrents sur les hausses tarifaires annuelles.

La seconde entente concerne la définition d'une méthode commune de répercussion de la surcharge gazole. Dans cette procédure, quinze des entreprises déjà impliquées dans la première entente ainsi que TLF sont sanctionnées à hauteur de 1,4 millions d'euros. Cinq groupes représentent 80% du montant de la sanction : il s'agit de GEODIS, LA POSTE, DHL, TNT et GLS.

www.wk-transport-logistique.fr

Actualité INTERNATIONALE

CMA-CGM lance une OPA sur NOL

CMA-CGM, troisième armateur mondial, a lancé le 7 décembre les négociations pour l'achat de 67% des parts de Neptune Orient Line (NOL, douzième armateur mondial basé à Singapour. CMA-CGM se retrouvera alors à la tête de 562 navires contre 469 jusqu'à présent. Avec cette acquisition, l'armateur français va renforcer son offre dans les lignes intra asiatiques, le trans-pacifique et le sous-continent indien. Le siège asiatique de CMA-CGM sera d'ailleurs déplacé à Singapour à la place de Hong Kong aujourd'hui. Singapour pourrait d'ailleurs devenir le hub majeur des lignes de CMA-CGM qui utilise actuellement davantage le port de Port Kelang en Malaisie.

www.meretmarine.com

ZALANDO ouvre un entrepôt de 20 000 m² en Italie

ZALANDO a ouvert le 15 décembre 2015 sur la commune italienne de Stradella sa 4^e plateforme logistique européenne.

L'entrepôt possède une surface de 20 000 m² d'entreposage et sera exclusivement dédié au marché italien. L'exploitation de l'entrepôt sera confiée au logisticien FIEGE. ZALANDO multiplie les projets logistiques (l'entreprise a investi 75 millions d'euros en 2015 dans sa Supply-Chain), comme la construction d'un nouvel entrepôt de 130 000 m² à Lahr en Allemagne, non loin de la frontière française.

www.wk-transport-logistique.fr

Actualité FRANÇAISE

CARREFOUR réorganise sa logistique alimentaire avec KUEHNE + NAGEL

Dans le cadre de son projet de réorganisation de la supply chain Caravelle, qui consiste à approvisionner plusieurs formats de magasins à partir d'une même base logistique, CARREFOUR a confié à KUEHNE + NAGEL l'exploitation de sa première plate-forme alimentaire multi format en Ile de France. Cet entrepôt de 45 000 m² a démarré son activité fin novembre 2015 à Presles-en-Brie (Seine et Marne). Il dessert 28 hypermarchés et 18 supermarchés. Depuis ce site, KUEHNE + NAGEL gèrera 12 000 références de produits à forte rotation (épicerie et brasserie), réceptionnera 600 000 palettes et expédiera près de 20 millions de colis de détail par an.

www.wk-transport-logistique.fr

La plateforme multimodale du Havre dans l'impasse

La plateforme multimodale construite pour développer et favoriser la massification des flux de conteneurs par le rail et le fluvial devait être inaugurée en juin 2015 ; elle ne fonctionne actuellement qu'en mode restreint. En cause, la société qui exploite la plateforme est en dépôt de bilan depuis fin octobre 2015. L'objectif initial pour 2020 est d'atteindre 14% de report modal pour le fleuve et de 11% pour le rail. La principale raison de cette impasse est que l'outil n'est pas opérationnel. En attendant une solution à cette impasse, un système de bateaux "fluvio maritimes" a été mis en place, ces bateaux ont la possibilité technique et l'autorisation administrative (les mariniers n'étant pas des marins) d'accéder aux terminaux de Port 2000 par la mer.

www.usinenouvelle.com

Actualité GRAND OUEST

STEF roule en triporteur à Rennes

Depuis Novembre 2015, STEF Rennes fait appel aux services des triporteurs Rennais pour acheminer des produits alimentaires sous température dirigée dans les commerces dans l'hyper centre-ville. Le vélo électrique est équipé du prototype d'un caisson isotherme dont les tests ont commencé en juin 2015. Cette initiative à Rennes pourrait être développée dans le centre-ville de Nantes durant l'année 2016.

www.wk-transport-logistique.fr

Développement durable

DEEE : 600 camions en moins sur les routes

VEOLIA, via sa filiale FLUVEO, et ECO-SYSTEME (organisme en charge de la collecte, la dépollution et le recyclage des Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques) ont inauguré une ligne de transport fluvial entre les ports de Rouen et Gennevilliers. Plus de 4 500 tonnes de déchets regroupés à Gennevilliers au nord de Paris seront désormais acheminés par la Seine jusqu'au port de Rouen. Le but est un allègement du réseau routier et la suppression des nuisances générées par les camions. Selon une étude menée par Veolia, (maitre d'ouvrage) cela représente une économie de 33 à 36% de CO² et 600 camions en moins sur le réseau routier (Paris-Rouen). VEOLIA a signé une convention avec VNF (Voie Navigable de France) le 1er décembre 2015 pour augmenter de 50% son trafic fluvial de déchets. L'objectif est d'atteindre 300 000 tonnes de déchets sur le fleuve en 2020.

www.wk-transport-logistique.fr

Emploi

CEMOI :

Responsable Supply Chain Usine- CDI – Tinchebray, Orne

HUDSON GLOBAL RESOURCES (cabinet de recrutement):

Acheteur Projets – CDI – Lisieux, Calvados

EURO NORMANDIE LOGISTIQUE :

Directeur d'exploitation – CDI – Démouville, Calvados

Agenda

26-27 janvier 2016 : 43^e rencontre de la mobilité intelligente à Montrouge (92)

Rencontre réalisée sous le patronage d'Alain VIDALIES au cours de laquelle sont organisés des salons, des démonstrations de véhicules autonomes et communicants et 90 conférences et tables rondes sur le thème des "nouveaux services et connectivités : de l'innovation au déploiement".

www.congres-atecitsfrance.fr

28 janvier 2016 : Le nouveau code des douanes

Journée organisée par LAMY Formation pour faire le point sur le nouveau code des douanes de l'Union Européenne qui entrera en vigueur au 1^{er} mai 2016 et se préparer aux enjeux douaniers de demain. La formation aura lieu à Paris. Prix : 750€ HT

<http://www.logistique-internationale.com>

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

ALOGA

Association des logisticiens
(Groupe FIM)

