



L'actualité logistique de décembre 2014

Vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2014-2015
- Ludovic GIRET, Olivier LE GRAS, Arnaud DELANGLE

Les Chiffres du Mois

Michelin va passer de 8 à 2 plates-formes logistiques en France

Le groupe Michelin a présenté le 18 novembre 2014 un vaste plan de réorganisation de sa logistique. L'entreprise a décidé de moderniser deux sites qui deviendront des "centres européens de distribution" et de fermer les six autres plates-formes aujourd'hui utilisées dans l'Hexagone. Selon Michelin, la décision de réorganiser en profondeur la logistique s'appuie d'abord sur une évolution de la demande. De façon plus globale, le groupe Michelin réfléchit également à une réorganisation de son réseau de distribution à l'échelle européenne, mais aucune décision n'a été arrêtée à ce jour.

www.wk-transport-logistique.fr

Chez Amazon, 60 % des achats de Noël ont été réalisés depuis un appareil mobile

Alors même que les ventes de tablettes commencent à décroître, le taux d'équipement ayant plutôt explosé en 2013, c'est bien depuis des terminaux mobiles que les achats de fin d'année ont été réalisés, du moins aux États-Unis. Près de 60 % des clients d'Amazon.com ont fait leurs courses depuis un appareil mobile pendant les fêtes. Le shopping mobile s'est intensifié quand les clients se sont approchés de l'échéance des fêtes. La firme précise que les ventes totales de Noël depuis l'application Amazon pour smartphones ont doublé en 2014 aux USA, sans indiquer quelle proportion les tablettes ont occupée dans ces 60 % de ventes mobiles.

www.frandroid.com

Actualité INTERNATIONALE

Europe Chine par le train : (suite).

10 000 km, c'est 1000 de plus que le Transsibérien.

Le train en provenance de Chine arrivé début décembre était long de 600 mètres (30 wagons). Il était parti le 18 novembre du port industriel de Yi wu, direction Madrid. A son bord, 82 containers remplis de produits de consommation courante. Il repartira en Chine avec des voitures et des produits de luxe.

Aujourd'hui, l'essentiel des livraisons entre la Chine et l'Europe se fait par la mer, mais c'est plus long. (Environ un mois de port à port). Autre solution : l'avion mais c'est plus cher.

Afin de rapprocher la Chine de l'Europe, Pékin a consacré 30 milliards d'euros à l'amélioration des transports ferroviaires. Une opération baptisée " nouvelle route de la soie ". 20% plus chère que la voie maritime, la Chine compte cependant réduire les coûts en multipliant les lignes. Les autorités prévoiraient même des liaisons à grande vitesse vers l'Allemagne et le Royaume-Uni.

www.ouest-france.fr

Actualité FRANCAISE

Aéroport de Toulouse

Le 04 décembre 2014, le gouvernement a choisi d'ouvrir le capital de l'aéroport de Toulouse-Blagnac (4eme de France), à un consortium chinois pour 300 millions d'euros.

Le consortium baptisé Symbiose, compte deux sociétés chinoises : Shandong Hi-Speed Group, acteur majeur de la gestion d'infrastructures de transport en Chine et de Friedmann Pacific Asset Management, une société d'actifs de Hong-Kong.

Il s'agit d'une cession de 49,9% du capital de l'aéroport sur les 60% que détenait l'état.

Malgré de nombreuses levées de boucliers d'élus et de responsables politiques de la majorité, et l'offre française de Vinci associé à la Caisse des dépôts et Aéroports de Paris, le gouvernement a fait le choix d'un investisseur étranger, jugeant l'offre meilleure en terme financier et social.

Bercy précise néanmoins que malgré l'ouverture du capital, les collectivités locales ainsi que l'état restent majoritaires avec 50,01%.

Cependant, des inquiétudes demeurent en ce qui concerne Airbus qui opère notamment ses tests sur l'aéroport.

www.challenges.fr

Actualité Normande

La plateforme Carrefour dans l'impasse près de Caen

Depuis des années, la plateforme Carrefour-Logidis (produits frais, fruits et légumes, épicerie, brasserie) située à Carpiquet, emploie plus de 500 personnes. Pour la développer (84 000 m² d'entrepôt et jusqu'à 200 emplois supplémentaires), Logidis souhaite déménager. La toute nouvelle Zac Eole 2, (40 ha dédiés à la logistique à Soliers), est retenue.

Investissement : 50 millions.

Jusqu'aux dernières élections municipales, le projet est sur les rails. Économiquement, d'importantes retombées fiscales sont dans la balance (jusqu'à 524 000 € pour Soliers et 266 000 € pour Hubert-Folie). Sans compter l'emploi.

Seulement la communauté de communes Plaine Sud, près de Caen, s'est prononcée le 26 novembre dernier contre l'installation de cette nouvelle plateforme logistique. Son président, Philippe Jouin, maire de Soliers, l'une des deux communes d'implantation avec Hubert-Folie, ne vendra pas les terrains au groupe Carrefour pour la préservation du cadre de vie des riverains.

La direction logistique du groupe Carrefour (Carrefour Supply Chain) tient à préciser que « **des discussions se poursuivent avec les partenaires locaux** » et qu'elle « **reste très attachée au projet** ». Le bassin de Caen n'a pas les moyens de se passer d'un tel vivier d'emplois. Le salut pourrait venir de la communauté d'agglomération Caen-la-Mer.

www.entreprises.ouest-france.fr

Développement durable

WeTruck, le covoiturage en camion bientôt en ligne

Tout adepte du covoiturage pourra peut-être bientôt s'y adonner... en camion. C'est en tout cas le pari de WeTruck, start-up normande fondée par Victor Clément, jeune étudiant tout juste sorti de la Neoma Business School de Rouen. Lancé en avril 2015, WeTruck sera un site internet de mise en relation entre transporteurs et particuliers. L'idée est de proposer des places disponibles dans les cabines de camions de 3,5 t de poids lourds de 44 t et même de véhicules utilitaires pour faire un bout de trajet avec les conducteurs. Ce type de covoiturage ou de camionnage présente l'avantage pour le voyageur d'être très sécurisé, avec des professionnels de la route, des camions bien entretenus et des horaires précis.

www.wk-transport-logistique.fr

Coup de projecteur sur ...

E-vigilante

A la question posée par la jeune société EOS Innovation à 150 acteurs de la sécurité: "quel type de robot vous serait utile dans votre métier ?" tous ont répondu que la solution idéale se résumait à un engin pouvant circuler sur un site logistique ou industriel de façon autonome, connecté en temps réel au poste de surveillance et pouvant être dirigé à distance en cas de besoin. EOS Innovation a donc créé et développée un **robot e-vigilante** doté d'une caméra et d'un laser pour la surveillance d'entrepôt ou de plate forme logistique.

Une cartographie au laser du site à protéger est réalisée puis intégrée au logiciel d'e-vigilante. Son parcours et ses heures de passages seront ensuite déterminées. Si un mouvement suspect a lieu ou si une alarme se déclenche, le télé-surveillant humain, peut prendre le contrôle du petit robot et l'envoyer vérifier l'origine de l'incident, sans perdre de temps et sans se déplacer. Dans le cas où le signal d'alerte a été déclenché intempestivement, le gardien s'évitiera un aller-retour inutile, en effectuant la levée du doute à distance. N'oublions pas que ce petit robot est un complément d'une installation de sécurité et que sa principale qualité est de pouvoir se déplacer là où des caméras fixes ne suffiraient pas.

Les développements prévus pour 2015 : mise en place d'une caméra thermique, et un champ de vision plus large que le laser actuellement en place.

www.wk-transport-logistique.fr

Agenda

JOB DATING : vendredi 6 février 2015 à partir de 9 h au sein de la salle Jean Patounas à Saint-Lô
Rencontre entre professionnels et stagiaires de la formation Responsable Logistique.

SITL Paris : du 31 mars au 2 avril 2015 - Paris Porte de Versailles Pavillon

CFIA (salon filière agro) du 10/03/2015 au 12/03/2015 parc expo Rennes

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires « responsable logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.