



L'actualité logistique de septembre 2015

Vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2015-2016
Noémie Adèle – Julien Bassard – Paul Sainte Beuve

Numéro 72

Les Chiffres du Mois

10,4%

C'est la hausse des prix du transport révélée par l'Indicateur du Marché du Transport au deuxième trimestre 2015, ce qui élève l'indice à son point le plus haut depuis sa création et qui représente une hausse de 4,9% par rapport à l'année dernière.

www.strategie-logistique.com

85M\$

Le groupe Maternelle Mont-Blanc vient d'inaugurer son second site américain de fabrication de compote de fruits en poche souple. Un investissement de 85M\$ qui va lui permettre de tripler sa production d'ici à 2017 avec une capacité de transformation de plus de 12 000 tonnes de pomme par an.

www.ria.fr

Actualité INTERNATIONALE

Transport de déchets radioactifs entre l'Angleterre et la Suisse

Le 14 Septembre 2015, l'Oceanic Pintail a accosté au port de Cherbourg (Manche) avec à son bord 7 tonnes de déchets vitrifiés radioactifs suisses. Ces déchets, issue de combustibles irradiés des centrales Suisse, sont partis il y a 20 ans vers Sellafield en Angleterre afin d'être retraités. L'acheminement sur le territoire français a été donné à la branche logistique d'AREVA, experte dans ce domaine. Le convoi a atteint le terminal ferroviaire de Valognes afin de rejoindre la gare de Bâle. Il était constitué de 3 wagons comprenant 28 emballages dit "CASTOR" (CAsk for STORage of Radioactive materials). Pour garantir la sécurité des agents de transport, des mesures de radioactivité ont été effectués par l'Autorité de Sûreté Nucléaire. Le convoi est arrivé sans soucis majeur le 18 septembre en gare Helvète.

Ouest France

Actualité FRANCAISE

La mutualisation pour Carrefour se renforce à la Pointe Bretagne

Le groupe Carrefour va étendre sa collaboration avec le GIE Chargeurs Pointe de Bretagne. En octobre 2015, 24 industriels bretons vont se regrouper pour approvisionner, ensemble, les 32 bases logistiques du distributeur en France. Cette mutualisation représente 65 000 palettes par an, contre 25 à 30 000 dans le schéma actuellement. Les résultats de cette collaboration vont permettre de diminuer le nombre de camion sur les routes, et donc de diminuer l'émission de CO². Cela va également augmenter le taux de remplissage des véhicules, et avant tout, cela va permettre des gains financiers pouvant aller jusqu'à 20 % dans le cas des petits fabricants qui livrent une palette à la fois.

www.wk-transport

« L'ubérisation » menace les transports légers

Les professionnels du transport léger dénoncent une nouvelle forme de concurrence, une "ubérisation" de leur activité. Cette "ubérisation" vise à améliorer le quotidien des transactions économique entre offres et demandes.

La montée en puissance de nouveaux opérateurs (du type GoGo Run Run) dans le domaine de la livraison aux particuliers et du transport de petits colis, représente une menace potentiel dans le secteur des transports légers. Lors d'une première réunion avec le secrétaire d'État en charge des Transports, le syndicat (SNTL) a demandé aux pouvoirs publics de "durcir l'accès à la profession de transporteur léger dans le cadre de la réglementation européenne" et d'intégrer les "véhicules non motorisés" (vélos cargo, triporteurs...) au registre des transports. Une seconde réunion à la DGITM est prévue le 1er octobre pour clarifier leur position.

www.wk-transport

Haropa-Port de Rouen: une nouvelle zone logistique

Haropa-Port de Rouen lance un chantier de 6 millions d'euros afin de créer une nouvelle zone logistique sur le port de Rouen. La construction, qui devrait durer 16 mois, d'une zone de 20 hectares qui permettra à la ville de se doter d'un espace pouvant stocker des conteneurs dans des nouveaux entrepôts de 60 000 à 80 000 m². Cette extension, qui devrait être opérationnelle pour 2017, offre une nouvelle connexion entre les ports du Havre et de Rouen afin de faciliter l'export vers l'Afrique, les Antilles et l'import venant d'Asie. La région s'appuie sur ses atouts d'infrastructure que sont ses réseaux routiers, ferrés et fluviale afin d'optimiser ses échanges dans l'Hexagone. Ce projet est financé à 34,5% par l'État, 13,8% par la Région et les 51,7% restant par Haropa-Port de Rouen.

<http://www.normandie-actu.fr>

Parc Logistique du Pont de Normandie 2 du Port du Havre.

En parallèle, Haropa-Port du Havre a signé un accord avec SDV Logistique International (filiale de Bolloré Logistics) permettant l'implantation d'un nouveau HUB de 36 000 m² sur le Parc Logistique du Pont de Normandie 2 (PLPN2) de 53 hectares qui est en cours d'aménagement. Cet accord d'un montant de 30 millions d'euros, permettra à SDV (présent depuis 2001 sur PLPN1), à partir d'Octobre 2016, d'exploiter à terme une surface de 75 000 m² pour ses activités de transport et de logistique. Ce qui lui permettra de libérer un espace de 5 000 m² sur PLPN1 afin d'y aménager un espace conçu pour la logistique des conteneurs réfrigérés.

<http://www.strategie-logistique.com>

Développement durable

GNL : Première station d'Ile-de-France inaugurée à Rungis

La première station francilienne équipée pour la distribution du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) et du GNC (Gaz Naturel Comprimé) a été inaugurée à Rungis. Ces gaz répondent aux exigences de la Charte pour une logistique durable et sera officiellement en service entre fin octobre et début novembre.

Cette station permettra aux conducteurs de réaliser un plein en 5 minutes pour 170kg de gaz contre 15 minutes pour un réservoir diesel.

www.transportinfo.fr

Emploi

LES MESSAGERIES LAITIÈRES: La société de transport logistique industrielle internationale dans le cadre de sa forte croissance recrute un **Responsable Transport**

www.ouestjob.com

Agenda

Du 20 au 22 octobre 2015: Le salon Avenir logistique se tiendra au Parc des expositions de Toulouse. Il promet de mettre en relation les professionnels du secteur et les entreprises de la région Grand Sud-Ouest. Il est attendu 7.000 visiteurs pour cette première édition.

salon-avenir-logistique.com

Le 15 décembre 2015 : L'évènement Word Class Logistics aura lieu à Paris en proposant des débats, des conférences et des ateliers pour anticiper les mutations à venir aux différents acteurs de la logistique. L'évènement réunit 300 Directeurs Supply Chain, logistiques, Chefs de projets ainsi que les fournisseurs, prestataires apportant solutions, innovations et méthodes novatrices pour créer de la valeur autour d'opérations logistiques France/Europe/Monde. On compte déjà parmi les participants des représentants de Danone, Cargill, Valeo et Bosch.

www.logistique-internationale.com

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.